

華盛頓州的埃佛勒市有機會成爲主要的噴射機的製造供應地

華盛頓州官員正在和勞斯萊斯公司商討建立一個生產噴射機引擎工廠的地點

November 30, 2005

採訪記者：布賴恩·科立士 (Bryan Corliss)

預報新聞作家 (Herald Writer)

www.heraldnet.com

華盛頓州官員正在和勞斯萊斯公司商討建立一個製造飛機噴射引擎工廠的可能地點—包括埃佛勒市—勞斯萊斯這家英國公司將在此設立工廠以專爲波音公司的新飛機生產噴射引擎。

該公司北美區的發言人本週二說：「公司計劃在美國設立一全新的工廠，而且將在下星期徵詢不到十個州提交企劃書。」

勞斯萊斯公司北美區發言人湯姆·舒利凡在維吉尼亞說道：「華盛頓州非常有可能被列在遴選名單中。」

華盛頓州的社區、貿易和經濟發展廳的發言人蜜雪兒·札理說：「埃佛勒市是州政府企劃書中將提交的地點之一，我們現正在等待州長的決定並準備好開始和他們重新討論。」

斯諾哈米希縣的經濟發展會議主席黛博拉·娜森說：「當地的經濟開發官員也正在嘗試預期勞斯萊斯公司將會需要何種設備和服務，這是一筆大生意，噴射引擎是飛機最重要零件之一，我們希望能分一杯羹。」

「勞斯萊斯公司已經決定在美國製造生產全新的 Trent 1000 引擎。」舒利凡說：「該引擎是專爲波音的新 787 夢幻客機所開發的。他們也可用在競爭者空中巴士 A350 和最近才宣佈在埃佛勒市生產的升級的波音巨無霸 747-8 等機型上。」

舒利凡說：「成立之初，工廠將由小開始，先雇用 150 名員工，而製造生產的工作將在 2010 年才開始。然而，勞斯萊斯公司也希望把它的船舶及能源引擎的生意能接近新引擎工廠的地點，以利於未來的發展。」

舒利凡又說：「華盛頓州似乎是很理想的地點，但勞斯萊斯公司也在考慮另一個在印地安那州的地點，因該地已有生產飛機引擎的工廠，而俄亥俄州有生產汽油和瓦斯工業所需的渦輪和壓縮器工廠。」

勞斯萊斯公司在表爾威市有一個辦公室，專門爲波音公司提供客戶服務；在西雅圖市有一專門製造船舶螺旋槳軸的工廠；和在加拿大的可貴連市有一修理及檢查船舶引擎的地點。

「華盛頓州州長貴格爾曾在巴黎的飛機展覽會中提到，勞斯萊斯是波音公司眾多零件供應者之一。」札理說道：「自從那時起，官員即和公司代表見面，一旦勞斯萊斯公司要求提供企劃書，州長會全力參與促成。」她說：「如果勞斯萊斯公司要求華盛頓州提出地點的建議，州政府將提議埃佛勒市、斯波肯市和夢思湖市供其選擇，而且州政府官員將全力協助這些城市的經濟開發團體做好他們的企劃案。」

關於這部份，波音表達完全尊重供應者的意思為自己決定該在哪裡設廠。

波音 787 計畫的發言人伊馮·李契說：「這要看什麼是對供應者最有利而定。」

娜森說：「許多跡象都顯示傾向在埃佛勒市。電子郵件和視訊會議都無法取代和波音公司毗鄰的合夥關係和機會。」

當地的經濟發展會議已經著手研擬勞斯萊斯公司可能要求的不動產和工作訓練的資料，及州政府為獎勵航太工業所訂定的減稅優惠條例。

這些減稅優惠條例是當年波音 787 決定在埃佛勒市生產時州會議立法通過的，今年十月開始生效用以減低飛機及航太零件製造業者的商業及工作稅率。