

摘錄自世界日報

2005年8月6日星期六報導

夢思湖市 可望一圓太空夢

可能成航太總署未來登陸月球及火星太空梭據點 華州人拭目以待

[本報記者王祥雲西雅圖報導] 21世紀的美國，發展太空旅程是重要任務之一；華盛頓州的夢思湖市極有可能成爲美國航太總署未來登陸月球及火星太空梭的據點，全華州人都拭目以待。

去年1月14日美國希希總統在美國航太總署華府總部演講將宣佈發展太空的遠景，將重新開始登陸月球的任務，然後並將送太空人登陸火星。

美國航太總署的內部備忘錄已登錄此項計劃的初步大綱。顯然，美國航太總署已積極部署，要完成布希總統的願景，在2020年再度登陸月球，並爲前往火星的計劃奠基。研究估計此項計劃到2025年將耗資2170億美元。美國航太總署計劃在2011年成立新的太空梭基隊，同時研發更強大的升空推進火箭，美國航太總署將爲人類太空探險開創新紀元。

在月球建立基地，其設備要求將類似南極基地，包括居住場所、電力工廠與通訊

系統等。探險先鋒隊先尋找珍貴的供應來源，如燃料與水源。同時進行長期有關科學方面的研究，包括地質學、天文學、天文生物學及物理學等。研究人類對缺乏地心引力，及長期太陽能輻射的反應。

爲此航太總署已經選定未來太空船的可能降落地點，將在美國西海岸；包括南加州的愛德華空軍基地、內華達州的卡爾森平原以及華盛頓州東部的夢思湖，這使夢思湖的航太發展地位再度被肯定與矚目。

本報電話專訪葛蘭郡長李洛依·艾立森 (LeRoy Allison)，他表示十分興奮，期待進一步的結果。七年前美國航太總署與洛克希德·馬子公司發展「冒險星號新型太空梭」，當時洛克希德·馬丁公司的主管曾親往夢思湖考察，考慮使用位於夢思湖市的葛蘭郡國際機場作爲太空梭降落測試地點，以備未來發展新世紀太空機場，走向太空探險旅遊領域。由

於葛蘭郡國際機場地區設備完善，跑道寬廣，天氣晴朗，作爲重型飛機測試與飛行員訓練，由來已久，現仍爲日航波音747飛行員訓練地，及波音公司重型商用飛機的測試地點。

波音747-400ER新機在葛蘭郡國際機場作載重測試，曾刷新紀錄，創下逾91萬磅的新高。依照美國航太總署發表的記錄看，夢思湖市在「飛行安全」、「運作成本」、「建造太空港成本」、「商業市場服務潛力」以及「電力供應」等方面，都是發展太空機場的理想地點。

目前這項計劃已獲得許多華府人士及國會議員們的支持，但要付諸實現，仍須經過許多測試階段，世會面臨許多的挑戰與風險。美國航太總署署長葛理芬爲重新登陸月球作準備，花了將近三個月的時間調整總署的重點與資源分配。未來將發表進一步報告，華州人都拭目以待。