

BMW 進駐 ASPI 科技園區 興建新廠

April 18, 2010 12:00 AM | 4 觀看次數 | 1  |  | 



德國寶馬汽車公司在夢思湖的新廠設計圖。

德國知名寶馬汽車公司與 SGL 集團組成之合資企業，將在華裔企業 ASPI Group 經營的位於華盛頓州中部夢思湖市的 ASPI 科技園區內，首期使用 60 英畝土地，興建首座 15 萬平方呎的製造廠，以生產碳纖維及複合材料，供寶馬新一代電動汽車使用。華盛頓州州長葛雷瓜爾、寶馬財務總裁艾克納博士與 SGL 集團總裁寇勒，共同於 2010 年 4 月 6 日在豪華四季酒店舉行聯合記者會，宣這一令人興奮的消息。在當前經濟低迷情況下，實為華州經濟注入新血，為當地社區帶來大量就業機會。其他與會政要尚有 SGL 集團副總裁布來爾，ASPI Group 代表與其他州政府和地方官員等。

華盛頓州州長葛雷瓜爾在記者會中指出：「到華盛頓州來吧！無庸置疑，在全球競爭中，如夠格使寶馬 SGL 設廠，則所有跨國性企業都會對華盛頓州特別專注。」寶馬財務總裁艾克納博士表示，再生及低廉成本水利發電設備，已成為寶馬汽車公司持續保持其高水準汽車的主動力。他同時指出，可僱用技術人力及快速取得執照，是寶馬選擇夢思湖的決定因素。SGL 集團總裁寇勒則指出，夢思湖將成為科技創新的焦點。

德國寶馬汽車公司生產高檔汽車及汽車零件，而 SGL 集團則為全球碳纖維及複合材料製造的領先者。兩者於 2009 年 10 月組成合資企業，如虎添翼。興建於夢思湖的新廠，將生產碳纖維及複合材料汽車零件。BMW 與 SGL Group 在選擇新廠時，除夢思湖地區外，同時也考量過加拿大地區，由於夢思湖的許多優勢因素，包括無污染水利發電設備及全國最低廉電費，因而拔得頭籌。新廠設立初期，將聘請大約 80 名技術工人，並帶進 200 名營造業工作機會。以後將陸續開發各期工程，僱用 200 多名員工。

在引進寶馬汽車公司與 SGL 集團至華州夢思湖的過程中，華盛頓州州長、ASPI Group、夢思

湖港務局與葛蘭郡經濟發展協會擔任主導角色，而美國商務部經濟發展廳也發揮了臨門一腳的助攻作用，願意提供基礎建設資金，供夢思湖港務局興建工業廢水處理設備，轉化工業廢水為農業灌溉用水。ASPI Group 推動的民間企業與政府合作夥伴關係，發揮了極大功效。此專案計畫深獲華州州長、美國商務部、夢思湖市政府、夢思湖港務局、葛蘭縣經濟發展委員會、葛蘭縣公共電力公司、葛蘭縣政府及美國公民與歸化局等支持。

ASPI 科技園區開發案係由 ASPI Group 和夢思湖港務局共同推動，是一項長達 20 年的民間企業與政府合作推動的經濟發展計畫，在葛蘭縣國際機場和美國第 203 號保稅區內，總共開發占地 435 英畝的工業園區，以引進國際性企業、創造就業機會為目標。目前該園區已有與汽車產業相關的廠商進駐，如製造汽車安全氣囊帶的日本 Inflation 公司、製造電動汽車高壓電容器的日本 KDK/Chemi-con 公司。該地區尚有其他全球性企業，如通用動力公司、吉尼工業(工業升降機)、波音公司(飛機測試)以及夢思湖工業(晶片化學產品製造)。

為配合專案開發，ASPI 科技園將於興建製造廠的重工業使用土地上，陸續興建更多基礎建設，並為進駐的其他輕工業廠商，提供原料供應商及裝配廠等物流中心設備。整個開發計畫完成後，ASPI 科技園區預計將吸引超過 10 億美元投資，進駐廠商將創造約 1400 個直接就業機會。華裔 ASPI Group 於華盛頓州註冊，為多元性地產開發管理公司，總部設在華盛頓州雷頓市。所經營的開發產業涵蓋航太工業、重工業、零售/商業、住宅、渡假村和農業等。